



INVERNO in SICUREZZA

2008/09

Pneumatici sotto controllo

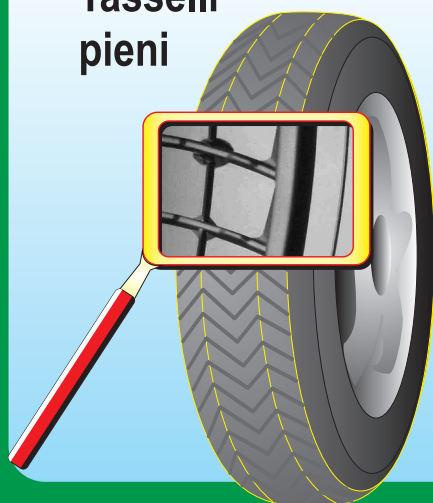
...e in regola

Come riconoscerlo

Estivo

Invernale

Tasselli pieni



Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



Confronto spazio di frenata



PIOGGIA

Temperatura:
< 7°
Fondo stradale:
bagnato
Velocità:
90Kmh

Spazio di frenata ridotto fino a -15%

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO

20m 40m 60m



NEVE

Temperatura:
Vicina a 0°
Fondo stradale:
innevato
Velocità:
40Kmh

Spazio di frenata ridotto fino a -50%

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO

20m 40m 60m

Gli spazi di arresto fanno riferimento ad una vettura di media cilindrata dotata di ABS equipaggiata con pneumatici nuovi



215 / 55

R

17

94

H

M+S



Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E, E2, E3, ecc.) L'omologazione è un requisito obbligatorio

Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri

Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza nominale del pneumatico

Costruzione radiale

Diametro del cerchio espresso in pollici

Indice di carico del pneumatico

Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico

Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali

Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche

www.pneumaticisottocontrollo.it

è un'iniziativa



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

in collaborazione con



Automobile Club d'Italia



ANIA
Fondazione per la
Sicurezza Stradale



ANIASA
Noleggio Veicoli



Unione Nazionale Autocorse e Studi di Consulenza Automobilistica

Chiedi
il depliant
informativo al
tuo rivenditore
di fiducia